





PROPOSAL PENAWARAN

AHLI K3 SPESIALIS PAA (Pesawat Angkat Angkut)

Sertifikasi Kemnaker RI

DAFTARISI

INTRODUCTION		
LATAR BELAKANG & DASAR HUK	UM -	2
MATERI PEMBINAAN —		3
TRAINING DETAILS		
METODE, WAKTU & TEMPAT PELA PERSYARATAN	AKSANAAN,	4
SKEMA PEMBINAAN & FASILITAS	A	5
RUNDOWN -		6
TRAINING PROCEDURES		
TAHAPAN REGISTRASI ———		7
TERMS & CONDITION —		8
LEGALITAS PERUSAHAAN —		9
		7
PARTNERSHIP —		10
CONTACT		11
CONTACT		

Introduction



LATAR BELAKANG

Pesawat Angkat dan Angkut adalah peralatan yang sangat berguna bagi proses industri khususnya dalam pemindahan barang. Pesawat Angkat dan Angkut merupakan peralatan teknik yang mengandung resiko bahaya tinggi yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja bilamana tidak ditangani secara baik dan benar. Supaya tidak terjadi kecelakaan kerja, maka sebelum pemakaian setiap Pesawat Angkat Angkut dan pengaman / perlengkapannya harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian serta dioperasikar oleh seorang operator yang berkemampuan dan berketrampilan yang cukup serta dirawat dengan baik dan teratur.

Berdasarkan Undang-Undang No.1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja yang mewajibkan perusahaan mempunyai Ahli K3 dan Petugas Pemeriksa dan Pengujian terhadap pesawat Angkat dan Angkut agar pelaksanaan K3 di tempat kerja berjalan optimal. Disamping itu berdasarkan peraturan perundang-undangan Keselamatan Kerja (K3) yang berlaku bahwa setiap perencanaan, pabrikasi dan pengoperasian pesawat angkat angkut di Indonesia harus melalui proses pemeriksaan dan penilaian teknik terlebih dahulu sebelum dioperasikan oleh tenaga operator dan maintenance yang kompeten dan bersertifikat.

DASAR HUKUM

Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI Nomor 8 Tahun 2020 tentang Ceselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut

MATERI PEMBINAAN

METODE

Pembinaan dilakukan secara Blended / Offline Training

- Mengulas materi dengan bahan modul
- Interaktif diskusi bersama qualified instructor
- Praktik dilaksanakan secara offline
- Ujian teman K3 dilaksanakan via zoom meeting dihari yang sama dengan praktik

WAKTU & TEMPAT PEMBINAAN

Pelaksanaan pembinaan dan sertifikasi Ahli K3 Pesawat Angkat & Pesawat Angkut ini akan dilaksanakan pada :

Tanggal: 01 Januari 2025

Waktu : 08.00 - 16.00 WIB

Lokasi : Yogyakarta

PERSYARATAN

- Pendidikan Min. D3 Teknik
 Pengalaman Min. 4 Tahun ; Atau
- Pendidikan Min. S1 Teknik Pengalaman Min. 2 Tahun.
- Umur Min. 21 Tahun
- Biodata Peserta
- Scan Ijazah Asli

- Scan KTP Asli
- Pass Foto Background Merah
- Surat Rekomendasi Perusahaan
- Mengisi Pakta Integritas
- Surat Keterangan Sehat (Offline)

^{*}Persyaratan H-7 wajib terkumpul semua

SKEMA PEMBINAAN

Sertifikasi Ahli K3 Pesawat Angkat & Pesawat Angkut Kemnaker RI



Mandiri KC Yogyakarta Sudirman PT. Intan Cahaya Mandiri 137-00-1936357-7

Keterangan:

- Biaya belum termasuk PPN 11%
- Biaya sudah termasuk fasilitas yang kami tawarkan
- Belum termasuk penginapan peserta
- DP Minimal 50% H-3 Sebelum Training dimulai

FASILITAS

- Sertifikat Intan Safety
- Sertifikat Kemnaker RI
- Coffebreak dan Lunch
- Training Kit Eksklusif

- Souvenir Eksklusif
- E-Modul & Modul
- Meeting Room
- Qualified Instructor, Assesor

HARI	PUKUL	MATERI	INSTRUKTUR
Hari ke 1	08.00 - 16.00	Kebijakan K3; Dasar-dasar K3; UU No. 1 Thn. 9170	Disnaker & Intan Safety
Hari ke 2	08.00 - 16.00	Sistem Manajemen K3; Investigasi Kecelakaan Kerja	
Hari ke 3	08.00 - 16.00	Permenaker No. 8 Tahun 2020	
Hari ke 4	08.00 - 16.00	Jenis-Jenis dan proses kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut	
Hari ke 5	08.00 - 16.00	Perlengkapan dan pengamanan Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut (safety device) dan APD	
Hari ke 6	08.00 - 16.00	Sistem hidraulik dan pneumatik	
Hari ke 7	08.00 - 16.00	Perhitungan kekuatan konstruksi Pesawat Angkat dan	
Hari ke 8	08.00 - 16.00	Pesawat Angkut Tali kawat baja dan alat bantu angkat dan angkut	
Hari ke 9	08.00 - 16.00	Pengikatan (rigging) untuk pengujian beban	
Hari ke 10	08.00 - 16.00	Stabilitas dan daftar beban ; Penyusunan Inspection Test Plan (ITP)	
Hari ke 11	08.00 - 16.00	Pengelasan dan pengujian tidak merusak (Non Destructive Test)	Intan Safety
Hari ke 12	08.00 - 16.00	Pemeriksaan dan pengujian Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut	
Hari ke 13	08.00 - 16.00	Mekanika teknik terapan; Kelistrikan	
Hari ke 14	08.00 - 16.00	Pengetahuan motor penggerak	
Hari ke 15	08.00 - 16.00	Pengetahuan Bahan; Pengetahuan Korosi dan Pencegahannya)	
Hari ke 16	08.00 - 16.00	Membaca Gambar Teknik; Job Safety Analysis (JSA)	
Hari ke 17	08.00 - 16.00	Praktek pemeriksaan dan pengujian Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut	
Hari ke 18	08.00 - 16.00		
Hari ke 19	08.00 - 16.00		
Hari ke 20	08.00 - 16.00		
Hari ke 21	08.00 - 16.00		
Hari ke 22	08.00 - 16.00	Evaluasi Teori	
Hari ke 23	08.00 - 16.00	Evaluasi Teori	Kemnaker
Hari ke 24	08.00 - 16.00	Penulisan Kertas Kerja	Kennaker
Hari ke 25	08.00 - 16.00	Seminar	

RUNDOWN

TAHAPAN REGISTRASI



Peserta Menghubungi Kontak Admin

Peserta melakukan pendaftaran dengan mengisi formulir yang diberikan oleh Customer Relationship Specialist (CRS)



Peserta Melakukan Pembayaran DP / Pelunasan

Sebagai tanda booking seat dan fix mengikuti pelatihan peserta wajib melakukan pembayaran DP / Pelunasan H-3



Melakukan Konfirmasi Pembayaran

Konfirmasi kepada CRS dengan mengirimkan bukti transfer DP atau Pelunasan



Konfirmasi Keikutsertaan

Peserta akan menerima konfirmasi running pelatihan dan gabung dalam grup whatsapp pelatihan



Peserta Mengikuti Pelatihan

Peserta wajib mengikuti seluruh rangkaian kegiatan pelatihan sampai kegiatan selesai

TERMS & CONDITION

Reschedule / Cancel Pelatihan

- Dikarenakan ada minimal kuota kami untuk dapat menyelenggarakan pembinaan, maka informasi reschedule kegiatan akan disampaikan selambat-lambatnya pada H-3 pelatihan.
- Peserta yang sudah DP dapat mengajukan refund 100% hanya apabila kami tidak melaksanakan training sesuai jadwal.
- Peserta yang cancel atau batal mengikuti training atas kehendak pribadi pada H-1 kegiatan biaya DP tidak dapat dikembalikan atau hangus.
- Peserta yang cancel atau batal mengikuti training pada H-1 kegiatan dan tidak membayar DP maka membayar biaya admin dengan berkomunikasi langsung customer relationship specialist.
- Proses Refund biaya administrasi bisa komunikasi langsung ke customer relationship spesialist.

Remedial Ujian & Tidak Lulus

- Hasil evaluasi dan penilaian ketika ujian adalah sepenuhnya keputusan dari pihak Kemnaker.
- Apabila peserta dinyatakan tidak lolos passing grade saat ujian maka evaluator akan memberikan kesempatan Remidial.
- Apabila peserta tetap tidak bisa lolos passing grade bahkan setelah remidi, maka peserta akan diberikan kesempatan untuk mengulang ujian di batch selanjutnya.
- Sertifikat dan tanda kewenangan akan diberikan kepada peserta yang sudah dinyatakan lulus oleh Kemnaker. (sekitar 3-4 Bulan proses penerbitan)

LEGALITAS PERUSAHAAN

PT. INTAN CAHAYA MANDIRI

- Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP)
 *Kantor Cabang Yogyakarta
 Nomor 66.577.903.9-542.001
- Surat Pengukuhan Pengusaha Kena Pajak *Kantor Cabang Yogyakarta
 Nomor S-448PKP/WPJ.23/KP.0103/2021
- Keputusan Mentri Hukum dan HAM *Kantor Cabang Yogyakarta Nomor AHU-0030774.AH.01.11.Tahun 2020
- Surat Izin Usaha Perdagangan (SIUP)
 Nomor 503.09/2-0255/BPMPPT/PM--00/III2014
- **▼ Tanda Daftar Perusahaan** Nomor 100714611456
- Surat Kep. Pembinaan K3 Juru Las Nomor 5/694/AS.01.02/VII/2024
- Surat Kep. Pembinaan K3 Pesawat Angkat & Angkut Nomor 5/612/AS.01.02/VI/2023

PARTNERSHIP





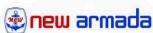






















































































































KONTAK

Telepon:

0274 - 4297535

Website:

www.intancahayamandiri.com

Email:

xxxx @intancahayamandiri.com

Whatsapp:

08222222222222

Alamat:

Jl. Panggungan Asri No.37, RT.003/RW.033, Mayaan, Trihanggo, Kec. Gamping, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta 55291